

I. Geodetická dokumentace pro stavební povolení

Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba

I Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

INVESTOR (stavebník):	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
PROJEKTANT:	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Stanislav Štábl – ČKAIT pro obor geotechnika: 1004356
Účel:	DSP - Geodetická dokumentace pro stavební povolení
Datum zpracování:	10/2019
Zpracovatel:	Hrdlička spol. s r.o. Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 – Stodůlky Pobočka Strakonice, Velké nám. 7
Zakázkové číslo zpracovatele:	19.0425
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Martin Klečka
Vyhotovil:	Ing. Martin Klečka
Souřadnicový systém:	S – JTSK
Výškový systém:	Bpv

Předmět a účel

Předmětem díla je zpracování geodetické dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení pro objednatel, rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO), v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách“ a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 (Č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22) Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati ve vazbě na nestabilní skalní svahy na trati Strakonice – Volary a to v její části Strakonice – Vimperk.

Popis lokality

Železniční trať:	TU 0381	Strakonice – Volary
Km:	0,3 – 33,0	
kraj:	Jihočeský	
okres	Strakonice, Prachatice	
katastrální území	Bohumilice v Čechách (606 375) Bořanovice u Vimperka (608 611) Boubská (608 611) Malenice (690 724) Němětice (704 521) Černětice (704 628) Nišovice (704 636) Přední Zborovice (757 161) Strunkovice nad Volynkou (665 550) Vimperk (782 084) Výškovice u Vimperka (782 149) Zálezly u Čkyně (790 656)	
obce:	Př. Zborovice, Strunkovice n. Vol., Nišovice, Volyně, Čkyně, Malenice, Bohumilice, Vimperk	

Použité podklady:

Veškeré podklady souboru grafických informací (SGI) a souboru popisných informací (SPI) byly pořízeny v době provádění geodetické dokumentace.

SPI – z grafického náhledu 9/2019

SGI – podklady z ČUZK - DKM a KMD platné k 09/2019, soubory digitální katastrální mapy byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

KMD - vektorová katastrální mapa je v k.ú.	Bořanovice u Vimperka Boubská Němětice Černětice Přední Zborovice Strunkovice nad Volynkou Výškovice u Vimperka Zálezly u Čkyně
DKM - vektorová katastrální mapa je v k.ú.	Bohumilice v Čechách Čkyně Přechovice Malenice Radošovice Vimperk

KN 1:2880 - rastrová katastrální mapa 1:2800 je v k.ú. Nišovice. Rozpracovaná dokumentace šetřených hranic KoPÚ v k.ú. Nišovice.

Mimo tyto výše uvedené mapové podklady o vlastnictví bylo od SŽG pracoviště České Budějovice informováno o značných odchylkách mapových podkladů z KN a proto byly poskytnuty ve 3 úsecích původní ohraničovací plány 1:2800 drážních pozemků a to z důvodu požadavku investora o kontrolu odchylek hranice drážních pozemků vůči aktuálním platným mapám KN. V některých případech je mapa KMD tak zdeformovaná, že je nutno provést opravu formou GPU.

Od SŽG prozatím byly poskytnuty podklady ke zpřesnění pro úseky v k.ú.

- 1) Nišovice v km cca 11,9-12,6
- 2) Černětice, kde v lokalitě km cca 16,050 – 16,200
- 3) Boubská v km cca 30,3 – 31,15 (levá strana)

Zjištěné odchylky v použitých mapových podkladech s jejich řešením

- k.ú. Nišovice – rastr KN 1:2880, tento byl pro účely této dokumentace (stanovení obvodu drážních pozemků) v km 12,3-12,5 natransformován na hranici drážního pozemku dle ohraničovacího plánu a výkres vlastnických hranic zdigitalizován; ve výkrese I.5.2 je jako obvod stavby (modrá čára) (s kódem charakteristiky kvality podrobných bodů 8). Oproti platné mapě KN byly zjištěny výrazné odchylky, ale vzhledem k probíhajícím pozemkovým úpravám včetně poskytnutým dílčím výsledkům zeměměřičinnosti a s předpokladem následných změn majetkoprávního uspořádání, nelze mapu KN vzít jako bezvýhradný podklad. Proto v tomto případě po dohodě se SŽG došlo k úpravě (zmenšení) rozsahu záboru pro stavbu pouze na části pozemků, které i po KoPÚ budou s jistotou ve vlastnictví SŽDC. Dílčí výsledky KoPÚ odpovídají poskytnutým ohraničujícím plánům. V této lokalitě NEbude prováděno zpřesnění hranice.

- k.ú. Černětice – KMD, ve výkrese I.5.2 je jako obvod stavby (bílá čára se žlutou výplní) vyznačena hranice převzatá z KMD mapy (s kódem charakteristiky kvality podrobných bodů 8).

V km 16,05–16,2 nelze použít ohraničující plány z důvodu prokazatelné následné zeměměřičinnosti a změnám v majetkoprávním uspořádání.

Nicméně právě v tomto úseku sousedí stavbou dotčený pozemek SŽDC p.č.1289/3 s pozemkem p.č.638/3 cizího subjektu (lom Černětice) také dotčeným stavbou. S cizím vlastníkem je výstavba projednána a smluvně povolena. Vzhledem k technickému řešení je dokončení následného majetkoprávního dovypořádání (po stavbě) navrženo zajištěním věcným břemenem s upřesněním hranic až po skutečné výstavbě - tato přibližná hranice je ve výkrese I.5.2 vyznačena tmavě modrou.

- k.ú. Boubská – KMD, ve výkrese I.5.2 je jako obvod stavby (bílá čára se žlutou výplní - levá strana drážního pozemku) vyznačena hranice převzatá z KMD mapy (s kódem charakteristiky kvality podrobných bodů 8). V km 30,2–31,2 vzhledem k velké povolené odchylce katastrální mapy byl průběh hranice pro zpřesnění kontrolně vypočten podle původních ohraničujících plánů dráhy – tato hranice je ve výkrese I.5.2 vyznačena modře. Oba průběhy stejné hranice vlastnictví se nijak významně neliší, proto bylo SŽG rozhodnuto NEprovádět zpřesnění hranice.

Použité mapové podklady

Geodetické zaměření bylo převzato od ÚMVŽST poskytnuté SŽG pracoviště České Budějovice. Viz 0381KM004-033.dgn a 0381KM008-032.dgn

V zadaných místech bylo navíc provedeno detailní doměření v rozsahu dle požadavku projektanta stavebních objektů. Ovšem vzhledem k faktu, že se jedná především o předměty měření jako terénní body, profily a detaily puklin, převisů, hran skal případně solitérní prvky zájmové zeleně podél trati a také proto, že z velké

části dojde stavbou k podstatným změnám právě těchto prvků, proto dokumentace tohoto doměření není zpracována v DM JŽM. A tudíž tato dokumentace ani nebyla zpracovávána do původní JŽM

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Technologická část

Není obsazeno

Stavební část

SO 01-04-02	Sanace skal v km 4,250 – 4,480 – Přední Zborovice
SO 02-07-01	Sanace skal v km 7,450 – 9,000 – Strunkovice
SO 03-12-01	Sanace skal v km 12,330 – 13,550 – Nišovice
SO 03-15-02	Sanace skal v km 15,260 – 15,520 – Malenice – U Papírny
SO 03-16-01	Sanace skal v km 16,100 – 16,200 – Malenice – lom
SO 03-18-02	Sanace skal v km 18,860 – 19,400 – Lčovice
SO 04-24-01	Sanace skal v km 24,600 – 25,100 – Bohumilice – U Smítků
SO 04-26-01	Sanace skal v km 26,150 – 26,260 – Bohumilice – Býkovice
SO 05-28-02	Sanace skal v km 28,780 – 28,910 – Sudslavice
SO 05-30-01	Sanace skal v km 30,370 – 31,000 – Vimperk – Hrádek
SO 05-31-01	Sanace skal v km 31,380 – 32,000 – Vimperk III
SO 05-32-01	Sanace skal v km 32,020 – 32,250 – Vimperk III – město
SO 99	Všeobecný objekt

Použité předpisy, jiná literatura

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v aktuálním znění,
- SŽDC M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty,
- SŽDC M20-MP007 Železniční bodové pole,
- Směrnice SŽDC č.117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.S11908/2017-SŽDC-OŘ-07 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách,
- Pokyn GR č. 4/2016 (Č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22) Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty

I Geodetická dokumentace

- Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DSP.
V následujícím členění

- **I.1 Technická zpráva**
- **I.2 Majetkoprávní část**
- **I.3 Návrh vytyčovací sítě**

- ***I.4 Koordinační vytyčovací výkres***
- ***I.5 Obvod stavby***
- ***I.6 Geodetické a mapové podklady***

I.1 Technická zpráva

Tato technická zpráva.

I.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů katastru nemovitostí (KN ČR) případně z původních ohraničujících plánů dráhy a také z projektovaného stavu poskytnutého odpovědným projektantem stavby Ing. S. Štáblem – stav k 5.11.2019.

Drážním pozemkem se rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o. , jsou barevně označeny v grafické části.

Nachází-li se projektovaný stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – SŽDC s.o., je na této nemovitosti navržen dočasný zábor do 1 roku, kdy je výstavba s cizím vlastníkem projednána a smluvně povolena. Vzhledem k technickému řešení je dokončení následného majetkoprávního dovypořádání (po stavbě) navrženo zajištěním věcným břemenem s upřesněním hranic až po skutečné výstavbě

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Tyto však nebyly zábory stavbou dotčeny.

I.2.1 Informace z KN ČR – digitálně

Byly vyhotoveny výpisy všech pozemků uvedených v části *I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou*. Výstup byl proveden z grafického náhledu webové aplikace nahlizenidokn.cuzk.cz v 9/2019.

I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou tyto položky:

- Seznam listů vlastnictví s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí
- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – dočasné zábory
- Nemovitosti ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC
- Nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s.
- Nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů
- Seznam pozemků PUPFL ležících do 50 m od obvodu stavby
- Seznam pozemků sousedních

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy a z toho vyplývající obvod dráhy byly určeny z katastrálních map, které jsou uloženy v adresáři *I.2.6 Platná mapa KN*.

I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

Výkres s barevným rozlišením pozemků a popisem v legendě v soutisku s aktuální katastrální mapou v měřítku mapy 1 : 1000.

I.2.4 Bilance ploch

Stavba NEvyžaduje výkup pozemků mimo vlastnictví SŽDC.

Stavba vyžaduje smluvní zajištění pro řízení dočasných záborů pozemků mimo vlastnictví SŽDC.

Stavba vyžaduje zřízení věcného břemene pro majetkoprávní dovypořádání (po stavbě) s upřesněním hranic až po skutečné výstavbě

1.2.5 Klad ML katastrální mapy

Obsahuje výkres s pozicí a označením použitých rastrových map.listů map KN, které byly použity pro zpracování této dokumentace, a to v místech kde není digitální DKM nebo KMD.

1.2.6 Platná mapa KN

Doloženy mapy KN pro katastrální území, které byly použity pro zpracování dokumentace.

1.3 Návrh vytyčovací sítě

Jako platná vytyčovací síť stavby bude použito Železniční bodové pole, které je součástí stavby a bylo schváleno SŽG České Budějovice. V k.ú. Strunkovice n.Vol. podél trati v km cca 7,5 probíhá i nivel.pořad ČSJNS, jehož body jsou umístěny mimo jiné v lokalitách některých SO a mohlo by dojít ke kolizi. Bez povolení ZÚ nesmí dojít k jejich poškození nebo zničení (pod pokutou).

Body ŽBP ohrožené stavbou budou před zahájením prací označené kolíky s barvou s dostatečnou viditelností. Pokud by došlo ke zničení nebo poškození, musí být nahrazeny po dohodě se správcem ŽBP a v souladu s předpisem M20/MP007. Nové číslování nutno dohodnout s Ing. M.Šípem SŽG.

1.3.1 Návrh vytyčovací sítě

Obsahuje výkresy s pozicí a označením bodů ŽBP na podkladě map KN.

1.3.2 Grafická část

Obsahuje seznamy a geodet.údaje použitelných bodů ŽBP poskytnuté SŽG ČB.

1.4 Koordinační vytyčovací výkres

1.4.1 Seznam souřadnic projektovaných SO a PS

Obsahuje výkresy s obvodovými lomovými body stavby podle poskytnutých projektů dílčích SO na podkladě map KN.

1.4.2 Grafická část

Obsahuje seznamy obvodovými lomovými body stavby.

1.5 Obvod stavby

1.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů obvodu

Obsahuje výkresy s lomovými body obvodu dráhy na podkladě map KN (případně VB z projektu).

I.5.2 Výkres obvodu

Obsahuje seznamy lomových bodů obvodu dráhy.

I.6 Geodetické a mapové podklady – jen digitálně

kompletně převzata původní dokumentace převzatá od SŽG.

I.6.1 Technická zpráva

I.6.2 Dokumentace ŽBP

I.6.3 Přehled kladu ML

I.6.4 Seznamy souřadnic

I.6.5 Výkresy

Vypracoval: Ing. Martin Klečka
Ověřil: Ing. Martin Klečka
Číslo ověření: 683 / 2019
Datum ověření: 7.11.2019

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem



